

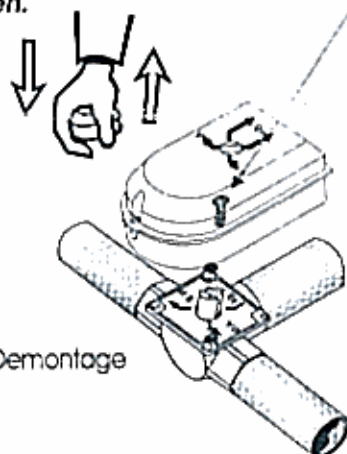
Rotodivert - Umschaltventil

Typ EMV 110../ F3L..1/2"-1 1/4" L-Durchfluß



FIRST®
Produkt-Service

Bitte beachten, das UVF3L ist im Auslieferungszustand lose Zusammengesteckt. Nach Abschluss der Montage soll der Antrieb mit dem Ventilkörper durch Fixierschraube -2- gesichert werden.



Montage und Demontage
Antrieb / Ventil

L- Durchfluß

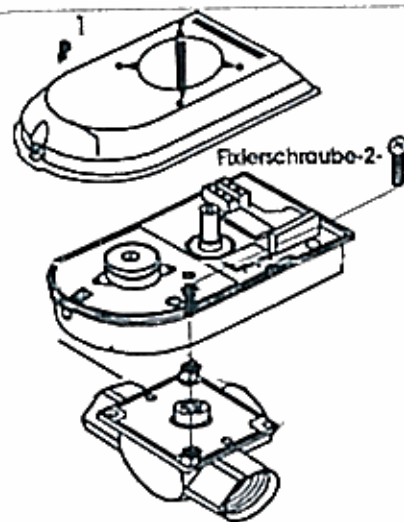


Weg 1 : A/B ↔ A

Im Auslieferungszustand ist bei Relais-Ruhestellung, Weg1 offen.



Weg 2 : A/B ↔ B



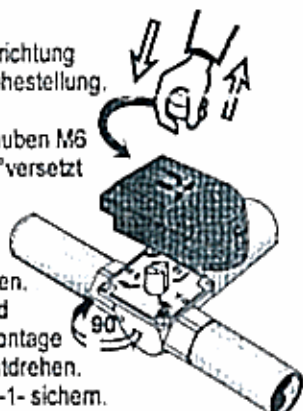
Schraube (1) lösen, Deckel abnehmen
Hahn mit Schraube (2) anschrauben
bzw. lösen.

Der elektrische Anschluss ist durch eine Elektro.Fachkraft auszuführen. Die VDE-Richtlinien sind zu beachten.

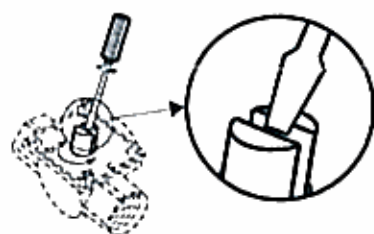
Ändern der Durchflußrichtung
A/B ↔ B bei Relais-Ruhestellung.

Beide Kugelschrauben M6
herausdrehen und 90° versetzt
wieder eindrehen.

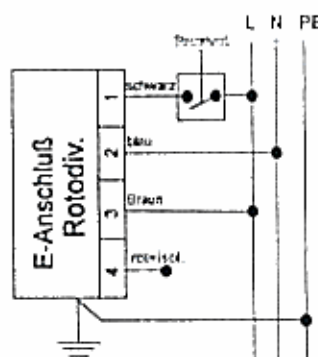
Drehschieber in die
gew. Grundpos. bringen.
Antrieb aufsetzen, und
nach Abschluß der Montage
Fixierschraube -2- festdrehen.
Deckel mit Schraube -1- sichern.
-Funktionskontrolle-



Manuelle Handvorstellung



Ansteuerung: 2 Punkt-Steuersignal mit " Dauerphase"

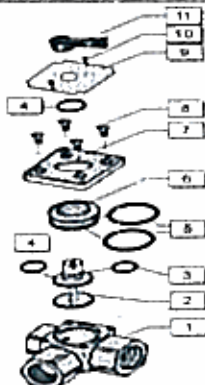


Schwarz: liegt Steuerphase -L-(230V~) an,
so öffnet der Weg A/B ↔ B (je nach Pos.)
Liegt kein Steuersignal an, wird das Ventil wieder
in die Ausgangslage zurückgestellt..A/B ↔ A

Braun: Dauerphase -L-(230V~)
-muß ständig anliegen.-

Blau: = Nulleiter -N-(230V~)
Rot: = ES-Ausgangssignal, (isoliert)

TEILE DES VENTILS



Pos.	Bezeichnung	Stück.	Material
1	Ventilkörper	1	Messing CuZn30Pb3
2	Kappe mit der Achse	1	Messing CuZn30Pb3
3	O-Ring 8.73x1.75	1	Viton FKM
4	O-Ring 11.91x2.52	2	EPDM
5	O-Ring 23.5x2.4	1	EPDM
6	Einzelteil	1	NORYL GF30
7	Ventildeckel	4	Zamak
8	Kreuzschraube M5x13	1	
9	Anschlußschlauch	1	AJ
10	Selbstschneidende Schraube	2	

Achtung!

* Betriebsspannung mit ext. Versicherung max, 2 Amp, absichern. * Die rote ES.-Ader ist isoliert und führt bei geöffneter Ventilstellung > Spannung! * Für 2-Punkt-Ansteuerung wird L-als "Dauerphase" (siehe Schaltbild) benötigt.

Technische Änderungen vorbehalten

FIRST®
Produkt-Service



FIRST-Service Tel. 08031 72974 Fax 08031 72975
E-Mail: Binder-Energiesysteme@t-online.de

Rotodivert - Umschaltventil

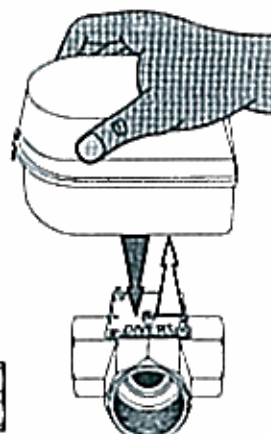
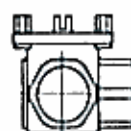
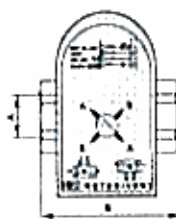
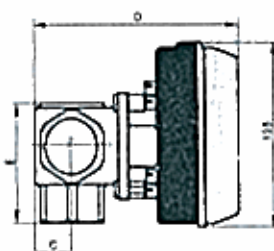
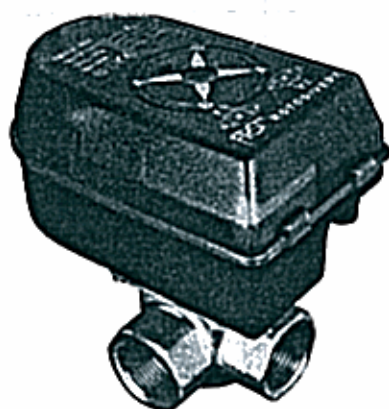
Typ EMV 110../ F3L..1/2"-1 1/4" L-Durchfluß



FIRST®
Produkt-Service

Rotodivert-EMV.-F3L

Das Rotodivert 110.F3L ist eine Kompaktausführung von Antriebsmotor mit einem Messing-Umschaltventil. Es ist zB. für die Umschaltung in geschlossenen Heizungssystemen, von Heizung auf Brauchwasserladung vorgesehen, oder anderer alternativer Energiequellen, zB, für Umschaltung von Öl-Gaskessel auf Feststoff-Kessel. **Es wird die Montage des Rotodivert in den Rücklauf des Holzsystems vorgeschlagen.** Der Drehschieber ist mit austauschbaren, glykol-beständigen O-Ringen abgedichtet.



Code:	Type:	DN	A	B	C	D	E	Kvs	⚠
10170	EMV ROTODIVERT F3L	15	1/2"	72	18,5	116	54	4	1,1
10171	EMV ROTODIVERT F3L	20	3/4"	72	18,5	116	54	7	1,0
10172	EMV ROTODIVERT F3L	25	1"	90	24	122	69	10	1,12
10173	EMV ROTODIVERT F3L	32	1 1/4"	90	24	122	69	10	1,37

TECHNISCHE DATEN

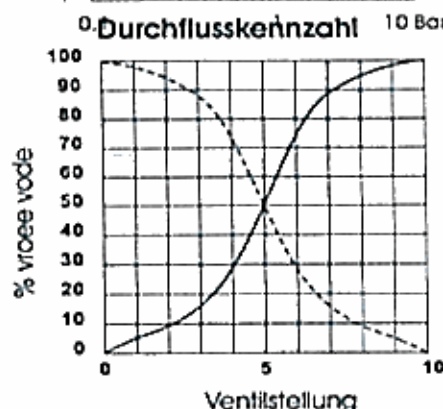
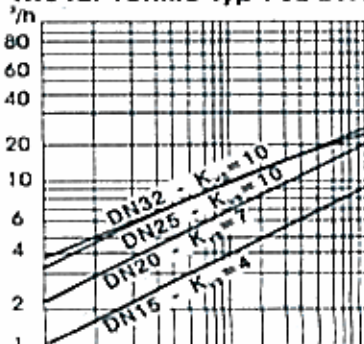
Antrieb EMV110..4680-CR:

Betriebsspannung 230V, 50Hz (EMV 110..4680-CR)
 " " >Sonderausfg. > *24V, 50Hz (EMV 110..4683-CR)
 Schaltleistung: Erdschalt.. 5(1)A, 250V, 50Hz
 Stromverbrauch..... 7.5 VA während Betrieb
 3VA in Ruhestellung
 Schutzklasse Klasse II nach EN60355-1 ☐
 Antriebs-Schutzart: IP 44 nach IEC 529
 Stellzeit für 90° 18s/90°
 Ausgangsdrehmoment.... max. 8Nm
 Umgebungstemperatur... von 0 °C bis 60 °C >nicht Kondensierend<
 Anschlusskabel..... 4 x 0.5mm², l=2m

Ventil, geschmiedet, Messing:

Max. Betriebstemperatur.. 110°C
 Max. Betriebsdruck..... 6bar
 Drehmoment..... 0.5Nm
 Max. Differenzdruck..... 0.4bar

Kvs für Ventile Typ F3L DIVERT



Technische Änderungen vorbehalten