

## VANNE DEVIATRICE à sphère - VDC3V

### FONCTION

La vanne déviatrice VDEV permet de dériver automatiquement un fluide dans les installations de chauffage, de climatisation ou les circuits sanitaires.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

#### Corps de la vanne

Corps	Laiton UNI EN12165 CW617N
Sphère	Laiton UNI EN12164 CW614N, chromée
Joints de sphère	PTFE + joint torique EPDM
Joints d'axe	double joint torique EPDM
Joints vanne/raccords	joint torique EPDM

Fluides eau, solutions avec glycol  
glycol : 50% maxi

Plage de température - 5° / +110°C

Pression maxi de fonctionnement 10 bar  
Pression différentielle maxi 10 bar

#### Servomoteur

Matériaux polycarbonate auto-extingible  
gris RAL 9002

#### Moteur synchrone

IP 40

Alimentation électrique 230V (+/- 10%) 50 / 60 Hz

Puissance absorbée 4VA

Intensité sur contacts fin de course 0,8A (230V)

Temps de manœuvre 40 s

Champ de température ambiante 0 / 55°C

Couple de manoeuvre 8 Nm

Cable d'alimentation 1 m

### CARACTERISTIQUES FONCTIONNELLES

Le servomoteur peut être utilisé en fonctionnement

- ON/OFF
- modulant avec un régulateur 3 points

Rotation de 90°

Le moteur est équipé de capteurs de fin de course qui coupent l'alimentation électrique quand les positions d'ouverture/fermeture sont atteintes.

Le contact auxiliaire se ferme lorsque la vanne a effectué 80% de sa course

Pose de la vanne comme vanne déviatrice

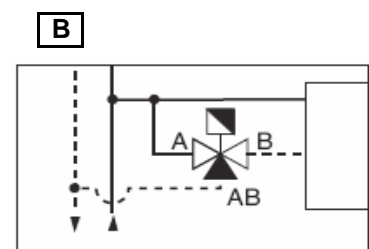
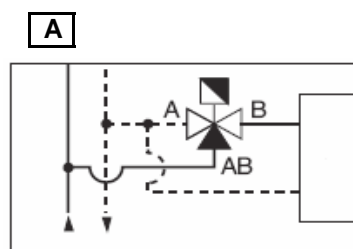
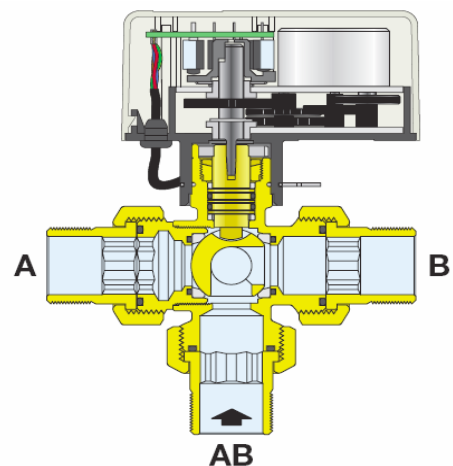
schéma A : le fluide va de AB vers A ou vers B

Le sens contraire est possible :

schéma B : le fluide arrive de A ou B vers AB

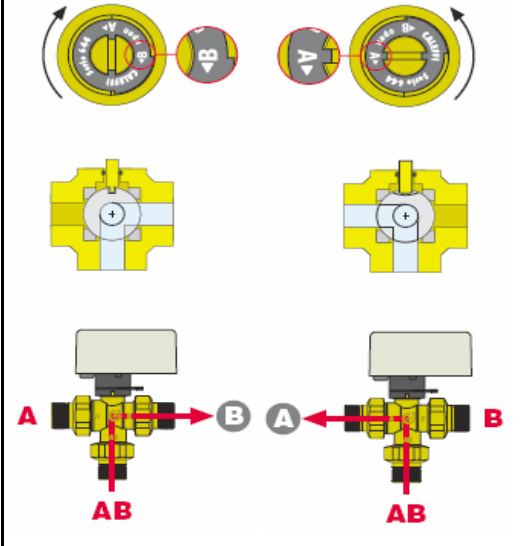


Vanne déviatrice  
équipée de ses raccords



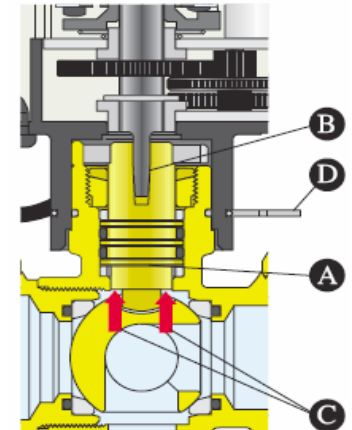
## CARACTERISTIQUES CONSTRUCTIVES

### lecture sur l'axe de la position de la sphère



### maintien des caractéristiques de fonctionnement

grâce à l'accouplement conique entre l'axe de la vanne (A) et l'arbre du moteur (B), on obtient une constance de manœuvre entre les 2 pièces. Cela permet une compensation automatique du jeu, compte tenu de la poussée (C) exercée par le fluide



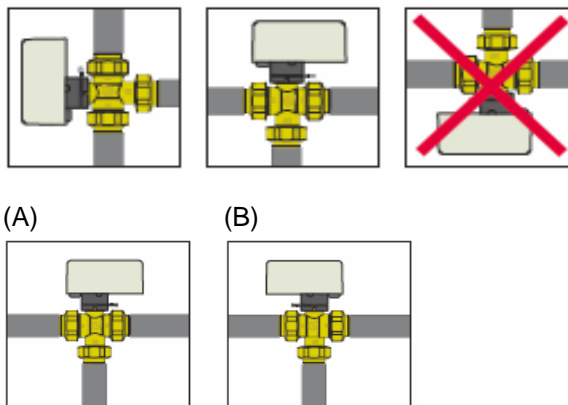
### fixation du moteur sur la vanne

montage rapide et simple par serre-clip. (D)  
blocage automatique sur la bonne position.

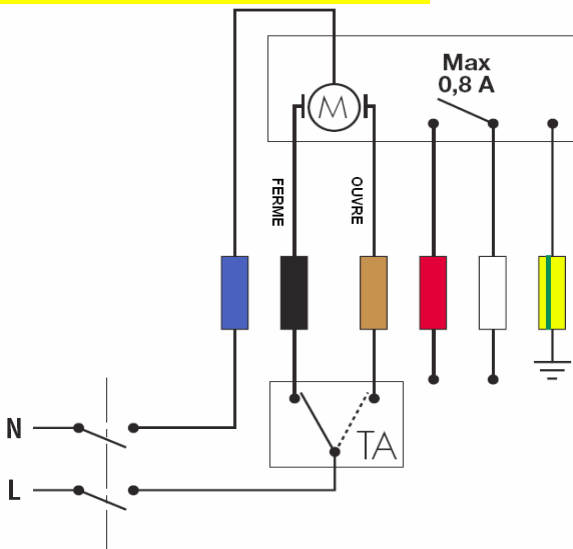
## POSE

l'axe de manœuvre peut être horizontal ou vertical, le moteur ne doit jamais se trouver sous la vanne.  
dans les installations de climatisation le moteur doit être au dessus de la vanne.

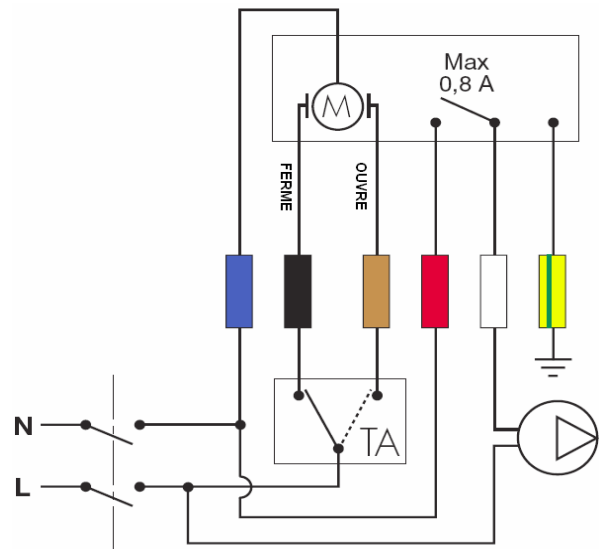
le moteur se monte indifféremment en position (A) ou (B)



## BRANCHEMENTS ELECTRIQUES



Servomoteur piloté par thermostat ou aquastat



Le servomoteur est piloté par un thermostat ou aquastat  
Les contacts fin de course pilotent le circulateur (au-delà de 0,8 A (170V), utiliser un relai intermédiaire

## CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES

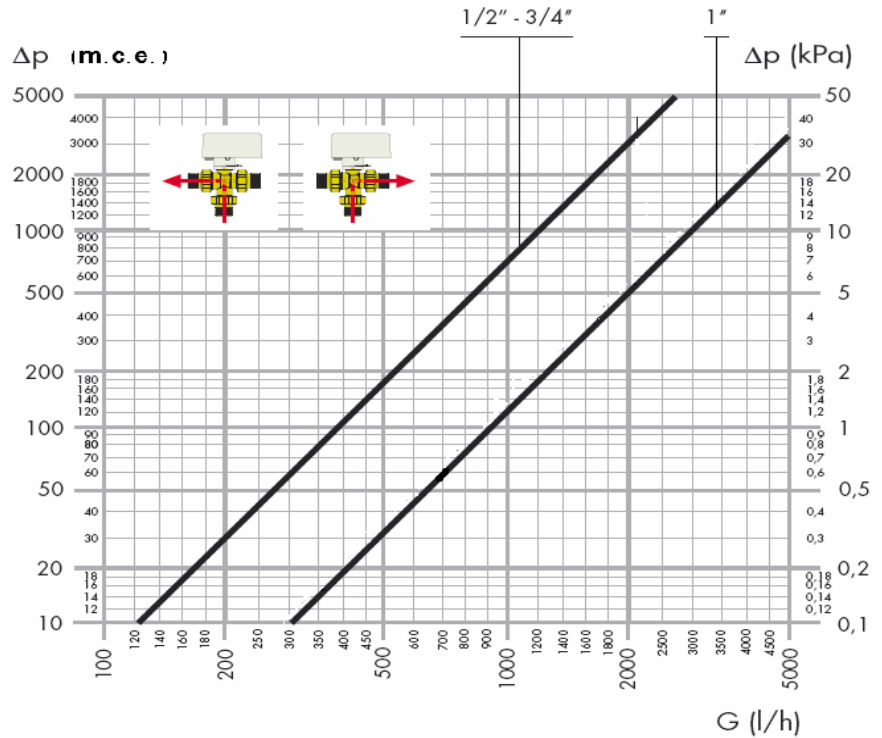
La perte de charge est identique dans les 2 positions de la vanne.

**VDC3V26M** corps 1" M  
Kv (m<sup>3</sup>/h) = 3,9

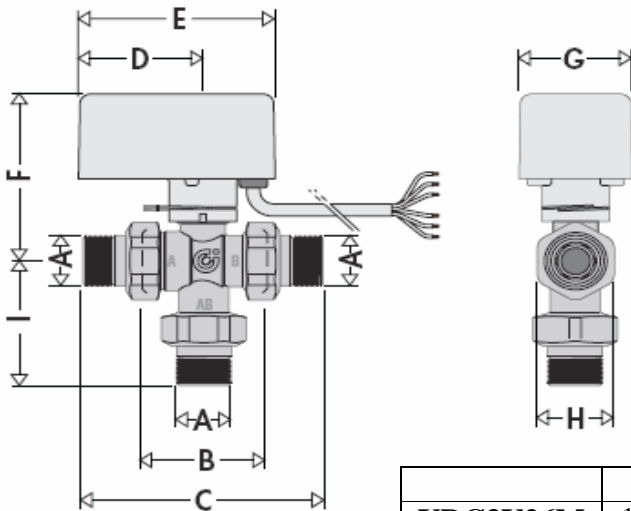
raccords 1/2" M ou 3/4" M  
livrés à part

**VDC3V33M** corps 1" 1/4 M  
Kv (m<sup>3</sup>/h) = 9,0

raccords 3/4" M ou 1" M  
livrés à part



## COTES



	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>VDC3V26M</b>	1/2" ou 3/4"	60	117	60	95
<b>VDC3V33M</b>	1" ou 3/4"	78	159	60	95
	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>Kg</b>
<b>VDC3V26M</b>	88	55	37	58.5	0.72
<b>VDC3V33M</b>	91	55	77	78	0.94